

Denis Meunier bichonne son AX de 1913 dans le Sénonais

Publié le 14/09/2023



Le collectionneur, qui a trouvé son AX Renault à Orléans, a voulu la conserver dans son jus. © Droits réservés

Denis Meunier, passionné d'automobile, possède une Renault AX de 1913, pimpante et en parfait état de marche. Une voiture superbe qu'il sort seulement pour les grandes occasions.

À Vaudeurs, Denis Meunier est un acteur du patrimoine et un passionné d'automobiles d'un autre âge. Témoin, cette pépite sur laquelle il veille jalousement : une Renault AX de 1913, pimpante et en parfait état de marche. Une voiture superbe qu'il sort seulement pour les grandes occasions.

"Il s'agit d'un modèle de toute rareté en France", indique le collectionneur aussi propriétaire d'une quarantaine de véhicules dont une torpédo de la marque dijonnaise CID (Constructions industrielles de Dijon) de type baby, une autre perle de 1911, trouvée chez un collectionneur niçois.

Deux cents heures de travail

Dans le domaine automobile, collectionner n'est pas suffisant, encore faut-il remettre le véhicule en état avant de le montrer dans le cadre d'expositions. Les choses étaient plus simples pour Denis qui a quasiment fait sa vie dans la mécanique, agricole d'abord, ensuite durant son service militaire dans la remise en état des véhicules de l'armée, puis chez un concessionnaire Renault de Sens, avant de finir sa vie professionnelle dans le contrôle technique.

Denis Meunier, qui a trouvé son AX Renault chez un collectionneur d'Orléans, a voulu la conserver dans son jus. Un souhait qui passait par divers travaux portant notamment sur l'engrenage à cônes, la transmission, le système de manivelles, l'éclairage à acétylène et autres restaurations ainsi que la réfection de certaines pièces devenues introuvables. "Aujourd'hui, tout est nickel." Mais pour arriver à ce brillant résultat, il a consacré près de 200 heures de travail.

La voiture roule à près de 50 km/h. Elle est équipée d'un moteur de 9 CV (1.200 cm³), "le même que celui des taxis de la Marne réquisitionnés dans le transport de troupes lors de la Bataille de la Marne".